



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Ignacy Góra

Warszawa, dnia 01 czerwca 2021 r.

ŚWIADECTWO

NR: PL 59 2021 0025

dopuszczenia do eksploatacji typu

Rodzaj i typ urządzenia: System telewizji użytkowej do stosowania na przejazdach kolejowo - drogowych kategorii "A", "F" i przejściach obsługiwanych z odległości oraz innych posterunkach związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego typ SMOK-2IP-A.

Producent lub jego upoważniony przedstawiciel: Kolejowe Zakłady Łączności sp. z o. o

Charakterystyka urządzenia: System telewizji przemysłowej SMOK-2IP-A umożliwia zdalny podgląd obrazu w rozdzielczości FullHD (1920x1080) oraz rejestrację zdarzeń na dedykowanym rejestratorze cyfrowym. System umożliwia również interkomową komunikację głosową w dwóch kierunkach pomiędzy miejscem nadzoru, a obszarem obserwowanym. System składa się z trzech modułów funkcjonalnych: moduł urządzeń zewnętrznych - punkty kamerowe, moduł urządzeń zewnętrznych - szafa zewnętrzna TVU z wyposażeniem, moduł stacji operatorskiej - urządzenia montowane w punkcie dozoru.

Badania techniczne urządzenia: zostały przeprowadzone przez Instytut Kolejnictwa, co potwierdzają następujące dokumenty: Certyfikat zgodności typu nr IK CZT - 138/2020-1 z 10 marca 2021 r., sporządzony przez Instytut Kolejnictwa, ważny bezterminowo; „Opinia techniczna po zakończeniu prób eksploatacyjnych. System Telewizji Użytkowej typu SMOK-2IP-A firmy KZŁ Bydgoszcz”. Praca nr LA/45.6/18, Instytut Kolejnictwa, Warszawa, 8 marca 2021 r.

Warunki techniczne eksploatacji: System telewizji użytkowej do stosowania na przejazdach kolejowo - drogowych kategorii "A", "F" i przejściach obsługiwanych z odległości oraz innych posterunkach związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego typ SMOK-2IP-A powinien być zgodny z dokumentami: „Dokumentacja Techniczno-Ruchowa. System telewizji użytkowej do stosowania na przejazdach kolejowo - drogowych kategorii "A", "F" i przejściach obsługiwanych z odległości oraz innych posterunkach związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego typ SMOK-2IP-A.”, SMOK-2IPA_DTR1.2.212 Rev.: 1.1.0, KZŁ Bydgoszcz 2018 r.; „Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru. System monitoringu obiektów kolejowych SMOK. System telewizji użytkowej do stosowania na przejazdach kolejowo - drogowych kategorii "A", "F" i przejściach obsługiwanych z odległości oraz innych posterunkach związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego typ SMOK-2IP-A. Wymagania i badania techniczne”, WTWiO-2018/KZŁ-001, Bydgoszcz, 17 kwietnia 2018 r.

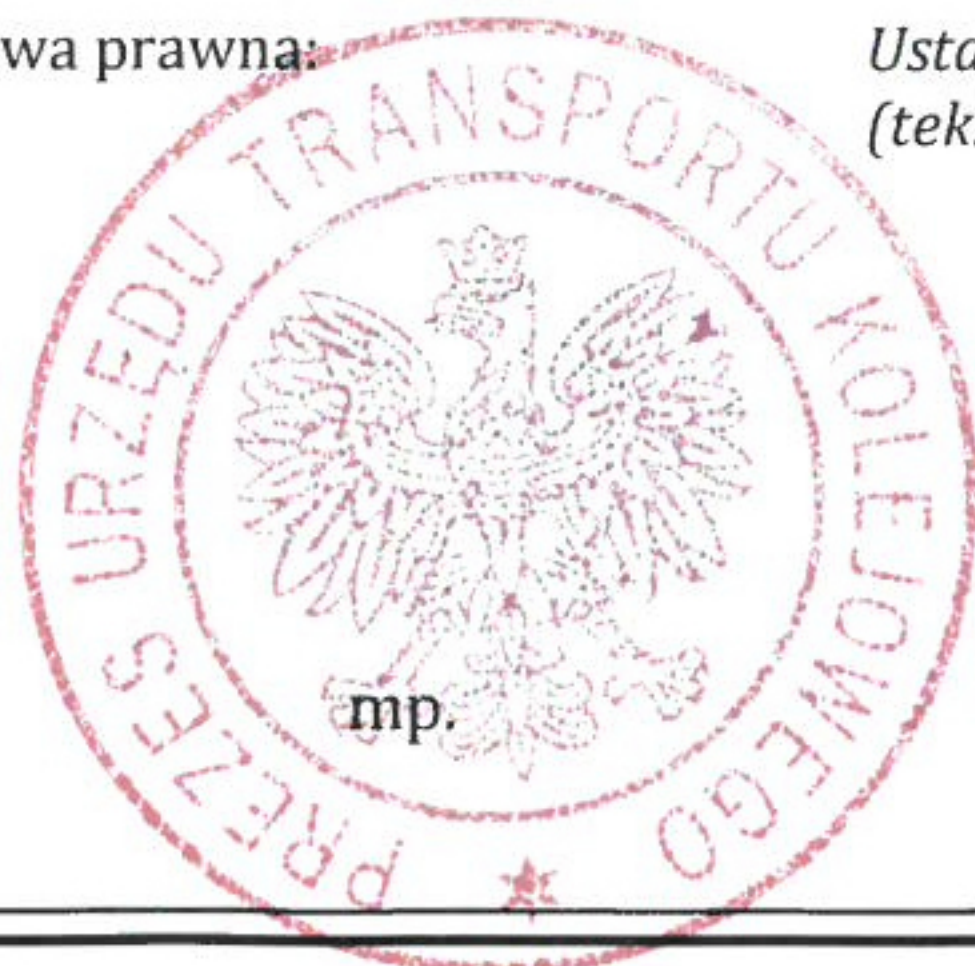
System telewizji użytkowej do stosowania na przejazdach kolejowo - drogowych kategorii "A", "F" i przejściach obsługiwanych z odległości oraz innych posterunkach związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego typ SMOK-2IP-A, może być stosowany w następujących przypadkach: jako typ urządzenia nieujęty w Technicznych Specyfikacjach Interoperacyjności (TSI), jako składnik interoperacyjności.

Świadectwo jest ważne: od dnia doręczenia decyzji, na czas nieokreślony.

Świadectwo wydano na wniosek: Kolejowe Zakłady Łączności sp. z o.o.

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.)



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

.....*Ignacy Góra*.....
(podpis)